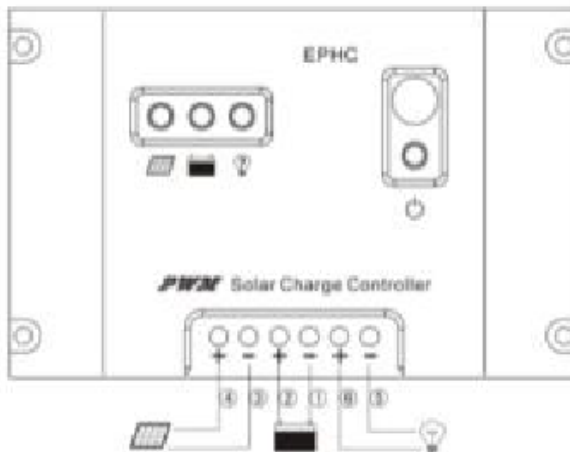


MANUAL DE INSTRUCCIONES



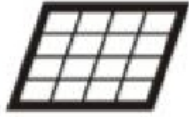
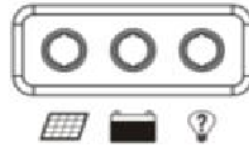
INSTALACIÓN



- Conecte los cables en orden indicado 1-6
- Usar sólo con baterías de 12V o 24V
- Usar sólo con baterías selladas
- Usar sólo con sistemas de 12V o 24V
- No superar la carga de 20A

NOTA: Comprobar cuidadosamente antes de hacer todas las conexiones para asegurarse la polaridad correcta (+/-)

INDICADOR LED



- Verde cuando se está cargando la batería
- Parpadeo verde cuando hay sobrecarga



- Verde cuando el nivel de batería es correcto
- Parpadea Verde lentamente cuando la batería está llena
- Amarillo cuando el nivel de batería es bajo
- Rojo cuando el nivel de batería demasiado bajo



- Parpadea Rojo lentamente cuando hay sobrecarga (demasiada potencia demandada para la carga que tiene la batería)
(La corriente demandada es 1,25 veces la corriente nominal durante 60 segundos , o el amperaje de carga es de 1,5 veces la corriente nominal durante 5 segundos)
- Parpadea Rojo rápido cuando cortocircuita (corta la corriente de salida) .



- En rojo el ON cuando el interruptor está en ENCENDIDO.
- En rojo el OFF cuando el interruptor está APAGADO .
- El estado por defecto es ON

A tener en cuenta:

1. La corriente de salida en la toma de servicio (bornes 5 y 6) se cortará una vez que haya **sobrecarga o cortocircuito**.

Mientras se produce un cortocircuito, el controlador hace 4 intentos automáticos de carga para volver a conectar. Habrá 10s entre los tres primeros intentos y 20s entre los intentos 3 y 4 . Después del quinto intento, sólo se puede reconectar después de después 24hours. Si se quiere conectar antes de 24hrs, comprobar la carga y apagar/encender (pulsando ON/OFF) el regulador para reiniciarlo inmediatamente.

2. Si hay **sobredescarga** (el nivel de la batería baja demasiado), el regulador desconectará automáticamente la toma de servicio (bornes 5 y 6) hasta que la carga de la batería supere los 13.1V, momento en el que restablecerá la corriente en la toma de servicio. Si se quiere restablecer la corriente manualmente se debe apagar/encender (pulsando ON/OFF) el regulador, teniendo en cuenta que la tensión en la batería debe ser al menos de 12.5V (25V para los sistemas de 24V).

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. Revise los cables
2. Disminuya la corriente en la toma de servicio
3. Reinicie el regulador desconectando y reconectando la toma 3

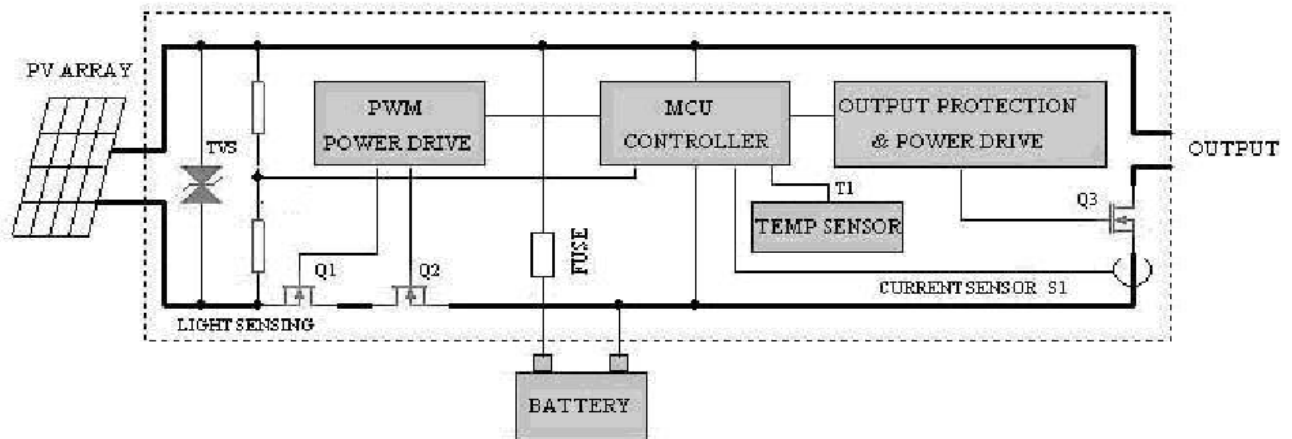
INFORMACIÓN TÉCNICA

- Tensión de ecualización (60 minutos): 14,8 V
- Elevación de tensión (60 minutos): 14,4 V
- Voltaje flotante: 13.7 V
- Voltaje de desconexión de la toma de carga por batería baja: 11.1V
- Voltaje de reconexión de la toma de carga por batería baja: 12.6V

NOTA: Para los sistemas de 24V multiplicar los valores por 2.

- Precisión digital controlada por procesador
- Tipo de carga: Serie PWM.
- Protecciones:
 - Carga por compensación de temperatura
 - Cortocircuito y sobrecarga
 - Polaridad inversa
 - Corriente de retorno nocturna
 - Regulación de la tensión en los bornes de servicio
- Tropicalización: Circuito impreso en placa
- Bornes: para cables de 2.5 mm
- Peso: 250 gr
- Dimensiones: 140 x 89mm
- Autoconsumo: 6mA máximo
- Temperatura: -35°C a +55°C
- Caja: IP30
- Garantía: 1 año
- Cumple: norma CE

DIAGRAMA DEL CIRCUITO PRINCIPAL



ESQUEMA MECÁNICO

